



2000

1000 1000

250 POCHOZÍ PLOCHA=1500 250

DRÁŽENÉ PLETIVO (15/15mm)

DŘEVĚNÉ ZABRADLÍ H=1,10m S DVOUMADLEM

DŘEVĚNÁ PODLAHA

OKOPOVÝ PROFIL

DŘEVĚNÁ VZPĚRA

OSO PRONÍŽNORÁ KOMÍNKA

min 1100

±0,00

DRÁŽENÉ PLETIVO

DŘEVĚNÉ DVOUMADLO

DŘEVĚNÝ SLOUPEK

SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN
(ČEZ Distribuce a.s.)

SO 431 - PŘELOŽKA VO+MR
(Město Proseč)

OCELOVÉ ZAVĚTVOVACÍ TYČE

PŘÍČNÉ ZAVĚTROVÁNÍ

750 750






1500

DŘEVĚNÉ PŘÍČNÍKY

OCELOVÉ PROFILY


- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE III/3542 V PROFILU OBJEKTU. VEŠKERÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNÉ OBJÍZDNÉ TRASY.
- *) PROBLEMATIKA PŘEVEDENÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA OBJÍZDNÉ TRASY JE PŘEDMĚTEM SAMOSTATNÉHO STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 182.
- *) KO KOMUNIKACI III/3542 JSOU VEDENY LINKY HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY. PO DOBU VÝSTAVBY BUDOU ZAPOVĚDĚNY VÝLUKOVÉ JÍZDNÉ ŘADY OSOBNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY.

- *) REKONSTRUKCE OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRE KOMUNIKACE III/3542 V PROFILU OBJEKTU. VEŠKERY PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VYSTAVBY PŘEVĚDEN NA SAMOSTATNOU OBČOŽI TRASU VEDENOU PO PROVIZORNI STEZCE A LÁVCE VEDENÉ SOUBĚŽNĚ S MISTNIM OBJEKTEM. PROVIZORNI STEZKA BUDE UMÍSTĚNA U OKRAJE STAVĚNISTĚ NA PODVNÍ STRANĚ (vlevo). LÁVKA I STEZKA BUDOU ZŘÍZENY V RÁMCI SO 182.
- *) LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PROVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNI LÁVKA BUDE NA VNĚŠNÍ OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKÍ 1,10m S DOPLNĚNÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI 15,15/15mm ANEBU JINOU VHDNOU KONSTRUKCI SPLŇJÍCÍ DANE PODMINKY. ZÁBRADLÍ BUDE Z PROVIZORNI LÁVKY PŘETAŽENO NA DĚ PŘEDMISTO U 2,00m.
- *) PROVIZORNI STEZKA BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,0x75,150m (minimální číslý práchozi prostor).
- *) PROVIZORNI STEZKA BUDE ODĚLENA OD PROSTORU STAVĚNISTĚ (např. oplocením min. v. 1,80m).
- *) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PROVIZORNI LÁVKA BUDE PROVEDENA Z OCELOVÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ A BUDE DOPLNĚNA O DŘEVĚNOU MOSTOVKU A ZÁBRADLÍ.
- *) LÁVKA I STEZKA PRO PĚŠÍ BUDE PROVEDENA S PRŮCHOZIM PROSTOREM MINIMÁLNÍ VÝŠKÍ 2,50m.
- *) LÁVKA BUDE NAVRŽENA TAK, ABY VYHOVOVALA POŽADÁVKU ZATÍŽENOSTI 5,00kN/m2 (rovnoměrné zátížení chodci).
- *) V POPISU VÝŠE JE UVEDEN JEDEN Z MOŽNÝCH ZPŮSOBŮ PROVEDENÍ PROVIZORNI STEZKY A LÁVKY PRO PĚŠÍ JE NA ROZHODNUTÍ ZHOTOVITĚLE A INVESTORA, ZDA PROVEDE DANE KONSTRUKCE TÍMTO ZPŮSOBEM ANEBU JINÝM VHDNÝM ZPŮSOBEM. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ OVŠEM MUSÍ BYT ODSOUHLASENO INVESTOREM A TECHNIČNÝM DOZOREM STAVBY A VÝSLEDNA CENA UPRAVĚNĚHO ŘEŠENÍ NEPŘEKROČÍ NABÍDKOVOU CENU A DÁLE PAK MUSÍ SPLŇVŇVAT ZÁKLADNÍ PARAMETRICKÉ POŽADÁVKY TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

 STÁVAJÍCÍ EL. NV VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
 SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADEMENNÍ – CETIN a.s.
(nadzemní síť)
 POTRUBÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU – VODARENSKÁ SPOLEČNOST CHRUUDIM, a.s.
 STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NV (VO+MR) PODZEMNÍ (do 1kV) – MĚSTO PROSEČ
 STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NV (VO+MR) NADEMENNÍ (do 1kV) – MĚSTO PROSEČ

SO 431: EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
SO 432: EL. VEDENÍ NN (VO+MR) PODZEMNÍ (do 1kV) – MĚSTO PROSEČ

STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY


 NAVRHOVANÝ STAV
 OCHRANA STROMŮ (dle ČSN 83 9061)
 STROMY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ

LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:

 **V1** POLOHA VRTŮ IG-PRŮZKUMU

 DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= obvod staveniště)
(po dobu výstavby do 12 měsíců)

SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV. Č. 3542-1
SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV. Č. 3542-1
SO 431 – PŘELOŽKA VEDENÍ NN
SO 432 – PŘELOŽKA VO+MR

SOUTRÁDNÍCOVÝ SYSTÉM: S-JTSC

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:

ZPRACOVÁTEL:

TECHNICKÁ KONTROLA:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

HLAVNÍ PROJEKTANT:

KRAJ: PARDUBICKÝ

KOLEKTIV

ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ

ING. JAN BURSA

ING. JAN BURSA

ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ

OKRES: CHRUUDIM

OBEC: MĚŘETÍN

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)

AKCE:

MOST EV. Č. 3542-1

(Aktualizace DUSP+PDPS)

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBJEKT: B.2.

OBSAH:

SITUACE STAVENIŠTĚ

MDS

PROJEKT

FORŠTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO

EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:

ZAK.ČÍSLO:

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

DATUM:

FORMÁT:

MĚŘÍTKO:

DUSP, PDPS

2483-21-3

2483

11/2022

6xA4

1 : 250; 50

ČÍSLO SOUPRAVY:

ČÍSLO PŘÍLOHY:

B.2.2.